



ANALYSE VERKEHR

Fahrverkehr

- Bundesstraße
- Straße mit hohem Rang (Landes- / Ortsverbindungsstraßen)
- Straße mit mittlerem Rang (Sammelstraße)
- Straße mit niedrigem Rang (Anwohnerstraße / -weg)
- Straßen mit Einrichtungsverkehr
- nicht befahrbarer Weg
- Stadtzufahrt
- Stadtausfahrt
- Stadtzu- und Ausfahrten
- Nutzungsbeschränkung

Ruhender Verkehr

- privater Parkplatz
- kostenloser Parkplatz
- gebührenpflichtiger Parkplatz

Öffentlicher Personenverkehr

- Haltestelle
- zentraler Busbahnhof

ENTWICKLUNGSZIELE

Fahrverkehr

- Umgestaltung der Verkehrsführung der L 1073 im Bereich Roßplatz / Ziegelgasse / Tannecker Gasse / Mohrenstraße / Mühlenstr. im Zusammenwirken mit dem Thüringer Straßenbauamt
- Verbesserung der Zufahrt vom Pforrsbrunnen zur Kindertagesstätte Regenbogen

Ruhender Verkehr

- Vorrangfläche zur Schaffung von Angeboten für den ruhenden Verkehr bei nicht verhinderbaren Gebäudeabbrüchen
- Nachnutzung des stillgelegten Bolzplatzes am Pforrsbrunnen als privater Parkplatz
- Grenze des Sanierungsgebietes

Stadtentwicklungskonzept der Stadt Eisenberg
- Fortschreibung 2020 -

Teilräumliches Konzept

Plan: 2.1 Analyse Verkehrsstruktur, Konflikte
und Handlungsbedarf,
Entwicklungsziele

Stand : November 2009

SACHSEN / THÜRINGEN GMBH & CO. KG